

Checklist – 10 krokov, ako pripraviť motorku na sezónu

Jar je už cítiť vo vzduchu a ty sa už nevieš dočkať, kedy vyťahneš svojho tátoša z garáže? Pred každou sezónou netreba nechať nič na náhodu a svoju mašinu dostatočne pripraviť. Prinášame ti pár užitočných tipov, na ktoré by si nemal zabudnúť.

	Čo	OK	Opraviť
1.	Pneumatiky. Kvalitné nezjazdené pneumatiky sú základ a preto opticky skontroluj ich stav. Praskliny, vysoký vek alebo nerovnomerné zjazdenie znamenajú nutnú výmenu. Nemenej dôležitý je správny tlak, ktorý sa meria za studena, takže ak nemáš doma kompresor, tlak si skontroluj doma pred jazdou a koľko ti chýba, toľko dofúkni na najbližšej čerpacom stanici. A do budúcnosti: ideálne daj cez zimu motorku na stojan, aby boli kolesá nad zemou a nerobili sa na pneu preležaniny.		
2.	Skontroluj, prípadne doplň všetky náplne. Podrobne skontroluj všetky hadice na prípadné praskliny a netesnosti. Ak sa ti niečo nepozdáva, odporúčame vymeniť alebo navštíviť servis.		
3.	Výmena oleja a olejového filtra. Teórií, či pred alebo po zime, je mnoho, no vedz, že v starom oleji sú karbónové častice, ktoré sa počas dlhého státia vedia usádzať na motore. Ak si nevymeniť olej pred zimou, urob tak hneď a nezabudni ho nechať dobre zohriať a odtiecť.		
4.	Ak si pred zimou vybral batériu a priebežne ju dobíjal, stačí pred opätovným zapojením vyčistiť kontakty sprejom na to určeným. Samozrejme, ak si batériu neodpojil, skontroluj ju a prípadne dobi ešte pred prvým pokusom o štartovanie.		
5.	Skontroluj brzdovú kvapalinu a jej hladinu. Nikdy nedopĺňaj kvapalinu nad vrchnú rysku, pri ostrejšej jazde a jej zohriatí hrozí zablokovanie kolesa. Ak nie je krásne číra, rovno ju vymeň. Opäť, podrobne preskúmaj všetky brzdové hadice na prípadné praskliny. Nezabudni ani na kotúče a platničky, ak sú opotrebované, vymeň ich. Skontroluj si vôľu na plyne, vôľu na spojke a správne fungovanie plynovej rukoväte.		
6.	Opticky skontroluj tlmiče s dôrazom na netesnosti. S motorkou niekoľkokrát na mieste prepruž a opakovane skontroluj čistotu kĺznych plôch. Ak sa tam vytvorí olejový film, minimálne guferá sú na výmenu.		
7.	Podrobne sa povenuj reťazovej sade. Okrem vyčistenia a správneho namazania prípravkami na to určenými skontroluj, či je reťaz rovnomerne opotrebovaná so správnym napnutím po celej jej dĺžke. Taktiež nezabudni opticky skontrolovať opotrebenie vodiacej lišty (ak ju tvoja motorka má) a ozubených kolies.		



	Čo	OK	Opraviť
8.	Svetlá, vypínače. Stretávacie a diaľkové svetlá, všetky smerovky, brzdové svetlo a klaksón. Všetko musí fungovať bez problému a zaváhania. Takisto zisti, či brzdové svetlo zapína v správnom momente.		
9.	Ak si pred zimou natankoval úplne doplna a vzduchu si nedal šancu vytvárať kondenz vody, urobil si rovnako dobre ako tí, ktorí nádrž aj so zvyškom palivového systému vypustili úplne doprázdna a nechali ju vetrať.		
10.	Poistenie a STK - skontrolovať, či máš všetky doklady v poriadku.		

Bonusové tipy:

- Na opätovné osvojenie si citu v rukách, nohách a celkového správania motorky je vhodné sa rozjazdiť mimo hustej premávky.
- Po zime nás vodiči áut radi prehliadajú. Premýšľaj preto aj za nich!
- Nezabúdaj vypínať smerovky.
- Neodporúčame neustále svietiť diaľkovými svetlami v domnení, že som lepšie viditeľný.
- Kvalitná helma, obuv a oblečenie je úplny základ.

Prajeme ti mnoho bezpečných kilometrov a veľa nezabudnuteľných zážitkov!

Inštruktori SuperDRIVE

